

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมา

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) กับทางหลวงหมายเลข 112 (ถนนเลี้ยวเมือง) เพื่อรองรับการขยายตัวของจังหวัดกำแพงเพชร โดยมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ที่กำหนดให้ต้องจัดทำสำหรับ โครงการที่เข้าข่ายอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโครงการทางหลวงหรือถนนซึ่งมีความหมายตาม กฎหมายว่าด้วยทางหลวงทุกขนาดที่อยู่ในหรือใกล้แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่าง ประเทศในระยะทาง 2.0 กิโลเมตร ซึ่งรายงานดังกล่าวได้มีการคาดการณ์ถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น จากโครงการ พร้อมเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะเปิดใช้งาน ในการนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการนี้แล้ว เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1ก)

ปัจจุบัน กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณการก่อสร้างโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง 3.510 กิโลเมตร โดยทำสัญญาว่าจ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้าง และทำสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 900 วัน ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2567 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2570

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งจะช่วยให้ทราบว่า คุณภาพสิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงไปจากการดำเนินโครงการ หรือไม่ และเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ในรายงานหรือไม่
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้าง ว่า เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่
- 3) เพื่อให้สามารถจัดทำแผนปฏิบัติการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ทันทั่วทั้งที่ เมื่อผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มว่า การก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมากกว่า ที่คาดการณ์ไว้
- 4) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ของ โครงการนี้ ไปปรับใช้ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการอื่นในอนาคต

1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

- 1) ศึกษาทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ (EIA)
- 2) ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
- 3) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
- 4) เสนอแนะแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการพร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- 5) จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการทุกระยะ 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม (Guidelines for Environmental Monitoring Report) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับปรับปรุงล่าสุด เดือนมกราคม พ.ศ. 2565) เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 6) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จะต้องให้บริการกรมทางหลวงชนบทในการดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติ กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561